



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ  
СОЦИАЛЕН ФОНД

Процедурата се осъществява с финансовата подкрепа на  
Европейския социален фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РАЗВИТИЕ НА  
ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ

## **ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ПО ПРОЦЕДУРА „ ОСИГУРЯВАНЕ НА ОРГАНИЗИРАН ТРАНСПОРТ НА НАЕТИТЕ В КОКА-КОЛА ХЕЛЕНИК БОТЪЛИНГ КЪМПАНИ БЪЛГАРИЯ АД ОТ И ДО РАБОТНОТО МЯСТО ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ”**

### **1. Минимални технически изисквания съгласно ДБФП**

#### **ОСИГУРЯВАНЕ НА ОРГАНИЗИРАН ТРАНСПОРТ НА НАЕТИТЕ В КОКА-КОЛА ХЕЛЕНИК БОТЪЛИНГ КЪМПАНИ БЪЛГАРИЯ АД ОТ И ДО РАБОТНОТО МЯСТО ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:**

##### **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1: ТРАНСПОРТНА СХЕМА ПРОИЗВОДСТВЕНА БАЗА "ККХБКБ" АД, ГР. БАНКЯ**

**Брой лица, за които се извършва превоз: 25 заети лица**

##### **Маршрут:**

Начална точка: гр. София, ул. "Акад. Дмитрий Лихачов" 29, ж.к. Обеля 2,

Междинна спирка: ж.к. "Обеля 2", бл. 279 (1 км.)- СУ за ученици с нарушено зрение "Луи Браил", Бул. "Ломско шосе" 171 (1,3 км.)-Метростанция Надежда (1,1км.) - ул.

"Опълченска" 25, Парк Св. Николай (3,6 км.) -3-то РПУ, бул."Тодор Александров" 175 (1.3 км.) -Метростанция Западен парк (2,5 км.) - КФС Люлин, бул. Царица Йоана, 68 (0,9 км.) - ж.к. Люлин, Кооперативен пазар – кръстовище на бул. Панчо Владигеров с бул. Р.

Даскалов (1.3 км.) -бул."Райко Даскалов" 515 (0.45 км)-9-то РПУ, ж.к."Люлин" 4, бл. 402 (0.6 км.)-ж.к."Люлин" 1, Мосю Бриколаж (1,8 км.) - ул. "Банско шосе" 2(0.7 км.)

Крайна точка: Завод на "ККХБК" АД, гр. Банкя, бул. Стефан Стамболов 162 (5.9 км.) и обратно.

**Общо 22.45 км. в едната посока.**

Превозът на работниците и служителите се извършва на 5 курса/дневно през седмицата (от понеделник до петък вкл.) и на 4 курса/дневно през почивни дни и събота и неделя.

##### **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2: ТРАНСПОРТНА СХЕМА ПРОИЗВОДСТВЕНА БАЗА "ККХБКБ" АД, С. МАРКОВО:**

**Брой лица, за които се извършва превоз: 6 заети лица**

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Проект BG05M90P001-1.008-1963-C01 "Добри и безопасни условия на труд „Кока-Кола Хеленик Ботълинг Къмпани България" АД", финансиран от Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси", съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Кока-Кола Хеленик Ботълинг Къмпани България" АД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ  
СОЦИАЛЕН ФОНД

Процедурата се осъществява с финансовата подкрепа на  
Европейския социален фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РАЗВИТИЕ НА  
ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ

## Маршрут:

Начална точка: ул. "Цар Симеон" №66, гр. Пловдив

Междинни спирки: ул. "Петър Николов" №156, гр. Пловдив (1.4 км.) - ул. "Съединение" №72, гр. Пловдив (0.8 км.) - ул. "Съединение" №13, гр. Пловдив (0.7 км.) - ул. "Дъбрава" №6, гр. Пловдив (3.1 км.); ул. "Захаридово" №8, гр. Пловдив (16.8 км.);

Крайна точка: Завод на "ККХБК" АД, с. Марково (2.1 км.) и обратно.

**Общо 24.9 км. в една посока.**

Превозът на работниците и служителите се извършва всеки работен ден (от понеделник до петък вкл.) - при 1 двоен (отиване и връщане) курс/дневно за редовната смяна: общо 10 курса седмично.

## ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3: МАРШРУТ 1: МЛАДОСТ

**Брой лица, за които се извършва превоз: 15 заети лица.**

### Маршрут:

Начална точка: ж.к. "Младост 3", бл.342, гр. София

Междинни спирки: София жк Младост 4 52 m от бл.442 вх.4 (1,28 км) - София жк Младост 3 бл.320 вх.3 (1.34 км.) - София жк Младост 2 бл.261 (1.15 км.) - София жк Младост 1 55 m от бл.31 (2.42 км.) - София жк Дружба 1 бл.183 (ОМВ) (1,22 км.) - София жк Дружба 1 бл.117 (0.37 км.) - София Център бул. Сливница №263 (7.94 км.) - бул. Сливница №84 (сп.Оряхово) (3.06 км) – София жк Захарна фабрика бл.72 (0.41 км) - София жк Захарна фабрика бул. Сливница №128 (0.51 км) - София жк Люлин 10 бул. Сливница №5 (0.45 км) - София жк Люлин 9 бул. Сливница №41 (0.47 км) - София кв. Модерно предградие – Ангро (0.94 км) - София спирка Нестле (0.11 км) -

Крайна точка: Завод на "ККХБК" АД, гр. Костинброд (11,8 км.) и обратно.

**Общо 33.53 км. в едната посока.**

Превозът се извършва 3 пъти дневно по един курс отиване и един курс връщане, общо 6 курса на ден (по един курс отиване и връщане за нощна, първа и втора смяна). С оглед на организацията на производствената дейност, Маршрут 1, Маршрут 2 и Маршрут 3 се изпълняват 32 седмици от годината от понеделник до петък вкл. (5 дни), а 20 седмици от годината-превозът се организира от понеделник до неделя вкл. - за 7 дни в седмицата.

## ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4: МАРШРУТ 2: МУСАГЕНИЦА

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Проект BG05M90P001-1.008-1963-C01 "Добри и безопасни условия на труд „Кока-Кола Хеленик Ботълинг Къмпани България“ АД”, финансиран от Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Кока-Кола Хеленик Ботълинг Къмпани България“ АД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ  
СОЦИАЛЕН ФОНД

Процедурата се осъществява с финансовата подкрепа на  
Европейския социален фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РАЗВИТИЕ НА  
ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ

**Брой лица, за които се извършва превоз: 26 заети лица**

### Маршрут:

Начална точка: гр. София, ж.к. "Мусагеница", болница София Мед.

Междинни спирки: бул. "Г.М.Димитров" 54 (650 м.)-Аптечна Лига (1,5км.)-Лукойл (150 м.)-площад Велчова завера (2,5 км.)-хотел Хемус (1 км.)-бул. "Черни връх"-ул. "Сребърна"№ 14 (2,4 км.)-ул. "Луи Айер"№ 7 (2,7км.)-ул. "Костенски водопад"№ 67 (900 м.)-бул. "Гоце Делчев" №100 (1,2км.)-пазар Красно село, ул. "Княгиня Клементина"№ 2 (1,1 км.)-ж.к. "Овча купел 1" (Овча Купел 11, 2,5 км.)- ж.к. "Овча купел 2" (200 м.)-

Крайна точка: Завод на "ККХБК" АД, гр. Костинброд (20.917 км.) и обратно.

**Общо 37.72 км. в едната посока.**

Превозът се извършва 3 пъти дневно по един курс отиване и един курс връщане, общо 6 курса на ден (по един курс отиване и връщане за нощна, първа и втора смяна).С оглед на организацията на производствената дейност, Маршрут 1, Маршрут 2 и Маршрут 3 се изпълняват 32 седмици от годината от понеделник до петък вкл. (5 дни), а 20 седмици от годината-превозът се организира от понеделник до неделя вкл. - за 7 дни в седмицата.

### ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 5: МАРШРУТ 3: ДРАГОМАН

**Брой лица, за които се извършва превоз: 28 заети лица**

### Маршрут:

Начална точка: гр. Костинброд, завод на ККХБКБ;

Междинни спирки: гр. Костинброд, ул. Момчил войвода 36, (1,9 км), гр. Костинброд, ул. Момчил войвода 16 (0,35 км), гр. Костинброд, ул. Обединена 126 – 128 (1,7 км), гр. Костинброд, ул. Юрий Гагарин 7 (0,75 км), гр. Костинброд, ул. Юрий Гагарин 49 (0,6 км), с. Петърч, ул. Петко войвода 2 (3,6 км), разклон с. Опицвет (4,4 км), гр. Сливница, ул. Климент Охридски (6,7 км), гр. Сливница, ЖП спирка (0, 23 км), гр. Сливница, пощата (0, 24 км), гр. Сливница, ул. Георги Бенковски 7 (0, 19 км), гр. Сливница, бул. Юрий Гагарин 12 (0, 21 км), гр. Сливница, ул. Иван Вазов 24 (0, 17км), гр. Сливница, ЖП гара (0,8 км), гр. Драгоман, парк (13,4 км), гр. Драгоман, моста (1 км), гр. Драгоман, ЖП гара (1,1 км), гр. Драгоман, болницата (0,95км),

**Крайна точка: гр. Драгоман, център (0.8 км.)** и обратно

**Общо 39.09 км. в една посока.**

Превозът се извършва 3 пъти дневно по един курс отиване и един курс връщане, общо 6 курса на ден (по един курс отиване и връщане за нощна, първа и втора смяна).С оглед на

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Проект BG05M90P001-1.008-1963-C01 "Добри и безопасни условия на труд „Кока-Кола Хеленик Ботълинг Къмпани България“ АД", финансиран от Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Кока-Кола Хеленик Ботълинг Къмпани България“ АД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ  
СОЦИАЛЕН ФОНД

Процедурата се осъществява с финансовата подкрепа на  
Европейския социален фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РАЗВИТИЕ НА  
ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ

организацията на производствената дейност, Маршрут 1, Маршрут 2 и Маршрут 3 се изпълняват 32 седмици от годината от понеделник до петък вкл. (5 дни), а 20 седмици от годината-превозът се организира от понеделник до неделя вкл. - за 7 дни в седмицата.

## **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6: МАРШРУТ 4: МЛАДОСТ РЕДОВНА СМЯНА**

**Брой лица, за които се извършва превоз: 8 заети лица**

### **Маршрут:**

Начална точка: гр. София, ж.к. "Младост 3", бл.325

Междинни спирки: ж.к. "Младост 4", бл.462 (1.43 км- ж.к. "Младост 3", бл.324 (0.55 км)-  
София жк Стрелбище 89 m от бул. България №45 (12.71 км) - София жк Стрелбище 92 m  
от ул. Твърдишки проход №25 (1.15 км) - София жк Хиподрума бул. Акад. Иван  
Евстратиев Гешов (2.69 км) - София жк Красна поляна 2 бул. Възкресение №51 (2.85 км)-  
София Складово-производствена зона - Модерно предградие бул. Сливница №120 (5.55  
км)

Крайна точка:Завод на "ККХБК" АД, гр. Костинброд (11.93км.) и обратно.

**Общо 38,85 км. в посока.**

Превозът на работниците и служителите се извършва всеки работен ден (от понеделник до петък вкл.) по 1 курс отиване и 1 курс връщане - общо 2 курса дневно.

## **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 7: МАРШРУТ 5: ПЛИСКА РЕДОВНА СМЯНА**

**Брой лица, за които се извършва превоз:9 заети лица**

### **Маршрут:**

Начална точка: Гр. София, хотел Плиска, бул. "Цариградско шосе" №87

Междинни спирки: Румънско посолство (1,6 км)-Подуяне (1,3 км.)-Герена (1,1 км.)-Сточна  
гара (2,7 км.)-бул. "Сливница" и бул. "Хр.Ботев" (1,4 км.)-Затвора и бул. "Сливница"(1,3  
км.)-Надежда кръгово(1,5 км.) -ул. "Хр. Силянов" и "Ломско шосе"(2,5км.) - бул."Ломско  
шосе" №171, Била Надежда (600 м.). Крайна точка: Завод на "ККХБК" АД, гр. Костинброд  
(14.67 км.) и обратно.

**Общо 28.67 км. в посока.**

Превозът на работниците и служителите се извършва всеки работен ден (от понеделник до петък вкл.) по 1 курс отиване и 1 курс връщане - общо 2 курса дневно.

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Проект BG05M90P001-1.008-1963-C01 "Добри и безопасни условия на труд „Кока-Кола Хеленик Ботълинг Къмпани България“ АД”, финансиран от Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Кока-Кола Хеленик Ботълинг Къмпани България“ АД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ  
СОЦИАЛЕН ФОНД

Процедурата се осъществява с финансовата подкрепа на  
Европейския социален фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РАЗВИТИЕ НА  
ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ

## 2. Допълнителни технически характеристики и изисквания

	Изискване	
1.	Предложените пътно-транспортни средства (ПТС) са с категоризация 1 звезда (доказва се с валидно удостоверение от АЕБТРИ)	
2.	Предложените ПТС са допълнително оборудвани с водноотоплителна печка (удостоверява се от декларация-списък на предложените ПТС)	
3.	Всяко едно от предложените ПТС трябва да е произведено с предназначение „превоз на пътници”(удостоверява се с документ от производителя, че предложените ПТС са произведени с предназначение „превоз на пътници”)	
4.	Предложените ПТС са произведени след 2008 г. (доказва се с копие от регистрационния талон)	
5.	Всяко ПТС трябва да бъде оборудвано с предпазни колани на седалките на пътниците. (доказва се с документ и снимка)	

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Проект BG05M90P001-1.008-1963-C01 “Добри и безопасни условия на труд „Кока-Кола Хеленик Ботълинг Къмпани България” АД”, финансиран от Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Кока-Кола Хеленик Ботълинг Къмпани България” АД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган